

鉄 道 運 転 事 故 等 報 告 書

近畿運輸局長 殿

事業者名 西日本旅客鉄道株式会社
提出 平成17年5月6日

発生日時	平成17年 4月 25日 9時 18分 天候 晴	踏切名
事故等種類	列車脱線事故	
場 所	福知山線 尼崎～塚口駅 構内一問 尼崎起点 1K852m	
列 車	第5418M列車 種類快速電車 207系7両編成	脱線両数 5両
死 傷 者 数	死亡者 乗客105人 乗客以外の旅客 0人 鉄道係員 1人 公衆 0人 計 106人 重傷者 " 150人 " 0人 " 0人 " 0人 " 150人 軽傷者 " 311人 " 0人 " 0人 " 0人 " 311人	
本線支障	復旧見込み未定	
列車影響	運休3,604本 遅延40本(最大遅延57分)(4/25～5/5日分まとめ)	
損害額	調査中	
関係者	氏名 [] 職名 運転士 年令 23才 現職勤続年月数 0年11ヵ月 氏名 [] 職名 車掌 年令 42才 現職勤続年月数 16年10ヵ月	
原因	航空・鉄道事故調査委員会により調査中。	
再発防止策	<ul style="list-style-type: none"> ・緊急総点検による添乗強化実施中(緊急)。 ・尼崎駅～新三田駅間ATS-P(拠点)整備実施中(緊急)。 ・航空・鉄道事故調査委員会の調査結果を踏まえ対策を策定する。(恒久) 	
概 況	<p>伊丹駅1分30秒遅発(所定9時14分50秒)の宝塚駅発同志社前駅行上り快速列車が、9時18分頃、塚口駅～尼崎駅間の曲線区間を走行中に、先頭車両から5両目車両までが脱線したことにより、先頭車両及び2両目車両は沿線進行方向左側のマンションに激突し大破したため、お客様に多数の死傷者が発生した。なお、死傷者の救出は4月28日まで行ったが、4月30日に救助されたお客様が1名亡くなられたため死者数は107名となった。</p>	

近畿運輸局

17.5.-6

鉄安第115号

(裏)

事故等類	1. 列車衝突事故 2. 列車脱線事故 3. 列車火災事故 4. 踏切障害事故 5. 道路障害事故 6. 鉄道人身障害事故 7. 鉄道物損事故 8. 輸送障害	自然災害	1. 水害 2. 風害 3. 雪害 4. 震害 5. 雷害 6. 霧害 7. 落石 8. 冷害 9. 気温上昇 10. 落葉 11. 倒木 12. その他
原大因別	1. 鉄道係員 2. 車両 3. 鉄道施設 4. 競合脱線 5. 鉄道外 6. 自然災害	踏切関係	種別 1. 1種甲(白) 2. 1種甲(手) 3. 1種乙 4. 2種(内) 5. 2種(外) 6. 3種 7. 4種 原因 1. 横断 2. 側面衝撃 3. 限界支障 4. 落輪 5. エンスト 6. 停滞 7. 踏切係員 8. 踏切保安設備 9. その他
鉄道係員	取扱い	操縦者	1. 信号 2. 合図、標識 3. 速度超過 4. 制動 5. 車両機器 6. 列車防護 7. その他
	車掌	1. 信号 2. 合図、標識 3. 列車防護 4. その他	衝撃物
	駅係員	1. 閉そく 2. 信号 3. 合図、標識 4. 転てつ 5. 留置 6. 制動 7. 列車防護 8. その他	場所
	踏切係員	1. 早期開扉 2. 降下遅延 3. 操作せず 4. 列車防護 5. その他	原因
	保守係員	1. 検査 2. 監督 3. 線路閉さ 4. 列車防護 5. その他	人身関係
	管理者	1. 指示 2. 確認 3. その他	原因
	素因	1. 仮眠 2. 錯誤 3. 失念 4. 憶測 5. 知識 6. 技りよう 7. 怠慢 8. 設備、機器不適切 9. その他	備考
背後要素	1. 疲労 2. 薬害 3. 心労 4. 精神し緩 5. 疾病 6. 検査不良 7. その他	※ 対応等 9時30分、支社事故対策本部設置 1種A体制(本部長:大阪支社業務次長) 10時10分、現地対策本部設置 (本部長:大阪支社施設課長) ※ 記載の無い箇所については詳細が不明であるため航空・鉄道事故調査委員会の調査を待つて記載する。	
車両	1. 走行装置 2. 動力発生装置 3. 動力発生装置 4. ブレーキ装置 5. 電気装置 6. 連結装置 7. 運転保安装置 8. その他		
鉄道施設	土木	1. 橋りよう 2. トンネル 3. 踏切道 4. 軌道 5. 停車場 6. その他	
	電気	1. 閉そく装置 2. 信号装置 3. 転てつ装置 4. 連動装置 5. 遠隔制御装置等 6. 自動列車停止装置等 7. 踏切保安設備 8. 変電所 9. き電線路・電車線路 10. その他電線路 11. その他	
		1. 妨害 2. 線路内支障 3. 線路内立入り 4. 踏切道 5. 火災 6. 自殺 7. その他	

